

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 1, Rijksweg 6 gedeelte 295,800 – 301,900																							
Wegvak					Constructiegegevens												Verkeersgegevens ¹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ² [mm]	H fundering ³ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁶ [MPa]	E onderfundering ⁷ [MPa]	E ondergrond ⁸ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ⁹ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen	
6	HR-R	2R-R	295,800	297,150	390	-	-	-	zand	4.876	-	-	241	S1-50	F2	2019	3971	2,1	2,07	80	50	Vak valt binnen hmp 295,8 en 297,15. Is separaat gemeten	
6	HR-R	2R-R	296,600	296,900	383	-	-	-	zand	5.264	-	-	235	S1-50	F2	2019	3971	2,1	2,07	80	50		
6	HR-R	2R-R	297,150	299,400	320	325	zandcement	-	zand	3.162	15.210	-	209	S1-50	F2	2019	4116	2,3	2,07	80	50		
6	HR-R	2R-R	299,400	301,900	331	306	zandcement	-	zand	2.715	14.399	-	211	S1-50	F2	2019	4116	2,3	2,07	80	50		
6	HR-R	1U-R	296,020	296,330	304	-	-	-	zand	5.296	-	-	217	S1-50	F2	2019	575	3,1	2,07	80	50		
6	Vw-a	1R-R	296,331	296,880	387	-	-	-	zand	3.267	-	-	203	S1-50	F2	2019	575	3,1	2,07	50	50		
6	Vw-b	1R-R	296,235	296,600	321	-	-	-	zand	5.054	-	-	210	S1-50	F2	2019	703	2,9	2,07	50	50		
6	HR-R	1I-R	296,600	296,770	377	-	-	-	zand	2.520	-	-	167	S1-50	F2	2019	575	3,1	2,07	80	32		
6	HR-R	1I-R	296,770	296,940	377	-	-	-	zand	3.727	-	-	157	S1-50	F2	2019	575	3,1	2,07	80	50		
6	HR-R	1U-R	299,700	299,970	336	300	zandcement	-	zand	3.223	10.996	-	219	S1-50	F2	2019	321	5,1	2,07	80	50		
6	HR-R	1U-R	299,970	300,040	321	-	-	-	zand	4.108	-	-	202	S1-50	F2	2019	321	5,1	2,07	80	50		
6	Vw-a	1R-R	300,038	300,344	356	-	-	-	zand	3.775	-	-	270	S1-50	F2	2019	321	5,1	2,07	50	50		
6	Vw-b	1R-R	299,932	300,201	368	-	-	-	zand	3.245	-	-	209	S1-50	F2	2019	80	5,1	2,07	50	50		
6	HR-R	1I-R	300,200	300,245	368	-	-	-	zand	3.694	-	-	213	S1-50	F2	2019	80	5,1	2,07	80	32		
6	HR-R	1I-R	300,245	300,560	320	300	zandcement	-	zand	4.554	7.301	-	190	S1-50	F2	2019	80	5,1	2,07	80	50		
Uitbijtjers																							
6	HR-R	1I-R	300,335	300,335	320	300	zandcement	-	zand	3.729	463	-	160	S1-50	F2	2019	80	3,1	2,07	80	50		
6	HR-R	1I-R	300,525	300,525	320	300	zandcement	-	zand	2.395	1.004	-	192	S1-50	F2	2019	80	3,1	2,07	80	1	Restlevensduur nihil door terugloop asfaltstijfheid	
6	Vw-b	1R-R	296,565	296,565	321	-	-	-	zand	2.508	-	-	171	S1-50	F2	2019	703	3,1	2,07	50	8	Restlevensduur beperkt door terugloop asfaltstijfheid	
6	Vw-a	1R-R	300,041	300,041	356	-	-	-	zand	2.026	-	-	227	S1-50	F2	2019	321	5,1	2,07	50	1	Restlevensduur nihil door terugloop asfaltstijfheid	
6	Vw-a	1R-R	300,345	300,345	356	-	-	500	zand	2.742	-	123	214	S1-50	F2	2019	321	5,1	2,07	50	30		

¹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
² Gemiddelde over het vak
³ Gemiddelde over het vak
⁴ Gemiddelde over het vak
⁵ Gemiddelde over het vak
⁶ Gemiddelde over het vak
⁷ Gemiddelde over het vak
⁸ Gemiddelde over het vak
⁹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 2, Rijksweg 6 gedeelte 301,900 – 295,800																							
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹⁰ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten		
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ¹¹ [mm]	H fundering ¹² [mm]	Type fundering	H onderfundering ¹³ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ¹⁴ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ¹⁵ [MPa]	E onderfundering ¹⁶ [MPa]	E ondergrond ¹⁷ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ¹⁸ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen	
6	HR-L	2R-L	301,900	300,550	319	350	zandcement	-	zand	3.710	7.899	-	221	S1-50	F2	2019	4.719	2	2,07	80	50		
6	HR-L	2R-L	300,550	300,300	341	350	zandcement	-	zand	2.944	4.702	-	159	S1-50	F2	2019	4.719	2	2,07	80	50		
6	HR-L	2R-L	300,300	297,500	301	324	zandcement	-	zand	3.443	12.389	-	177	S1-50	F2	2019	3.382	2,4	2,07	80	50		
6	HR-L	2R-L	297,500	297,150	297	330	zandcement	-	zand	4.985	20.000	-	189	S1-50	F2	2019	2.602	2,3	2,07	80	50		
6	HR-L	2R-L	297,150	295,800	376	-	-	-	zand	4.302	-	-	211	S1-50	F2	2019	3.845	2,1	2,07	80	41		
6	HR-L	1U-L	300,500	300,370	264	300	zandcement	-	zand	2.234	10.938	-	148	S1-50	F2	2019	149	7,9	2,07	80	50		
6	HR-L	1U-L	300,370	300,320	264	300	zandcement	-	zand	1.432	3.897	-	168	S1-50	F2	2019	149	7,9	2,07	80	50		
6	HR-L	1U-L	300,320	300,270	264	300	zandcement	-	zand	3.224	8.968	-	167	S1-50	F2	2019	149	7,9	2,07	80	50		
6	HR-L	1U-L	300,270	300,230	264	300	zandcement	-	zand	2.378	581	-	138	S1-50	F2	2019	149	7,9	2,07	80	36		
6	Vw-c	1R-L	300,260	299,942	293	-	-	-	zand	3.469	-	-	174	S1-50	F2	2019	149	7,9	2,07	50	35		
6	Vw-d	1R-L	300,417	300,046	364	-	-	500	zand	2.077	-	434	197	S1-50	F2	2019	135	7,9	2,07	50	50		
6	HR-L	1I-L	300,050	299,650	328	350	zandcement	-	zand	2.619	1.403	-	134	S1-50	F2	2019	135	7,9	2,07	80	50		
6	HR-L	1U-L	297,650	297,400	318	350	zandcement	-	zand	2.505	15.794	-	195	S1-50	F2	2019	791	2,8	2,07	80	50		
6	HR-L	1U-L	297,400	297,360	318	350	zandcement	-	zand	1.017	415	-	178	S1-50	F2	2019	791	2,8	2,07	80	50		
6	Vw-c	1R-L	297,358	297,000	291	-	-	-	zand	3.227	-	-	194	S1-50	F2	2019	791	2,8	2,07	50	7		
6	Vw-c	1R-L	297,000	296,792	226	170	slakken	-	zand	4.637	2.711	-	175	S1-50	F2	2019	791	2,8	2,07	50	50		
6	Vw-d	1R-L	297,493	297,400	270	-	-	-	zand	14.710	-	-	211	S1-50	F2	2019	584	3,1	2,07	50	50		
6	Vw-d	1R-L	297,400	297,150	270	-	-	-	zand	5.536	-	-	189	S1-50	F2	2019	584	3,1	2,07	50	50		
6	Vw-d	1R-L	297,150	297,098	270	-	-	500	zand	2.999	-	105	153	S1-50	F2	2019	584	3,1	2,07	50	12		
6	HR-L	1I-L	297,100	296,750	358	-	-	-	zand	4.510	-	-	185	S1-50	F2	2019	584	3,1	2,07	80	50		
Uitbijters																							
6	HR-L	2R-L	301,100	301,100	310	350	zandcement	-	zand	4.003	660	-	205	S1-50	F2	2019	4.719	2	2,07	80	34		
6	HR-L	2R-L	300,800	300,800	318	350	zandcement	-	zand	2.486	733	-	238	S1-50	F2	2019	4.719	2	2,07	80	6		
6	HR-L	2R-L	300,550	300,550	303	350	zandcement	-	zand	5.608	396	-	172	S1-50	F2	2019	4.719	2	2,07	80	50		
6	HR-L	2R-L	299,525	299,525	313	300	zandcement	-	zand	2.405	4.668	-	127	S1-50	F2	2019	3.382	2,4	2,07	80	1	Aangepast i.v.m. dwarsscheuren	
6	HR-L	1U-L	300,350	300,350	264	300	zandcement	-	zand	1.581	556	-	94	S1-50	F2	2019	149	7,9	2,07	80	44		
6	Vw-d	1R-L	300,045	300,045	349	-	-	500	zand	1.271	-	297	130	S1-50	F2	2019	135	7,9	2,07	50	1		

¹⁰ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
¹¹ Gemiddelde over het vak
¹² Gemiddelde over het vak
¹³ Gemiddelde over het vak
¹⁴ Gemiddelde over het vak
¹⁵ Gemiddelde over het vak
¹⁶ Gemiddelde over het vak
¹⁷ Gemiddelde over het vak
¹⁸ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 2, Rijksweg 6 gedeelte 301,900 – 295,800																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹⁰ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ¹¹ [mm]	H fundering ¹² [mm]	Type fundering	H onderfundering ¹³ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ¹⁴ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ¹⁵ [MPa]	E onderfundering ¹⁶ [MPa]	E ondergrond ¹⁷ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ¹⁸ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
6	HR-L	1U-L	297,569	297,569	318	350	zandcement	-	zand	1.483	6.364	-	194	S1-50	F2	2019	149	7,9	2,07	80	50	
6	HR-L	1U-L	297,500	297,500	318	350	zandcement	-	zand	1.305	20.000	-	221	S1-50	F2	2019	149	7,9	2,07	80	50	
6	HR-L	1U-L	297,409	297,409	318	350	zandcement	-	zand	1.373	16.254	-	192	S1-50	F2	2019	149	7,9	2,07	80	50	
6	HR-L	1I-L	297,080	297,080	358	-	-	-	zand	1.936	-	-	190	S1-50	F2	2019	584	3,1	2,07	80	12	aangepaste levensduur conform Vw-d

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 9C , Rijksweg 7 gedeelte 154,970 – 149,400																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ¹⁹ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁰ [mm]	H fundering ²¹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ²² [mm]	Type onderfundering	E asfalt ²³ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ²⁴ [MPa]	E onderfundering ²⁵ [MPa]	E ondergrond ²⁶ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ²⁷ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
7	HR-L	2R-L	154,700	152,600	291	300	Zandcement	-	Zand	4.846	7.167	-	262	S1-50	F2	2021	3.962	2,50	1,8	80	50	
7	HR-L	2R-L	152,600	152,150	348	-	-	-	Zand	4.425	-	-	208	S1-50	F2	2021	3.939	2,50	1,8	80	42,5	
7	HR-L	2R-L	152,150	152,000	351	320	Zandcement	-	Zand	5.364	3.827	-	232	S1-50	F2	2021	3.939	2,50	1,8	80	50	
7	HR-L	2R-L	151,975	151,550	350	320	Zandcement	-	Zand	3.902	5.451	-	285	S1-50	F2	2021	4.051	2,50	1,8	80	50	
7	HR-L	2R-L	151,550	150,900	277	340	Zandcement	-	Zand	4.799	1.877	-	219	S1-50	F2	2021	4.051	2,50	1,8	80	50	
7	HR-L	2R-L	150,900	149,400	307	280	Zandcement	-	Zand	4.902	4.300	-	254	S1-50	F2	2021	4.051	2,50	1,8	80	50	
7	HR-L	1U-L	154,250	153,970	239	300	Zandcement	-	Zand	5.898	5.717	-	197	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	50	
7	HR-L	1U-L	153,970	153,923	225	300	Zandcement	-	Zand	10.455	110	-	187	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	50	
7	Vw-n	1R-L	153,970	153,810	288	-	-	-	Zand	3.054	-	-	160	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	26,7	
7	Vw-n	1R-L	153,889	153,870	225	-	-	-	Zand	1.526	-	-	94	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	0	
7	Vw-n	1R-L	153,850	153,425	283	-	-	-	Zand	2.940	-	-	173	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	25,3	
7	Vw-q	1R-L	153,819	153,414	273	-	-	-	Zand	3.227	-	-	202	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	36,2	
7	TB	1R-L	153,706	153,654	305	-	-	-	Zand	2.217	-	-	167	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	32,9	
7	Vw-y	1R-L	153,645	153,336	262	-	-	-	Zand	2.806	-	-	191	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	19,2	
7	HR-L	1W-L	153,360	153,250	284	-	-	-	Zand	5.745	-	-	202	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	50	
7	HR-L	1W-L	153,250	152,650	286	110	Zandcement	-	Zand	7.565	20.000	-	235	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	50	
7	HR-L	1W-L	152,650	152,249	343	-	-	-	Zand	4.047	-	-	182	S1-50	F2	2021	394	2,50	1,8	80	50	
7	Vw-c	1R-L	152,249	151,933	346	-	-	-	Zand	3.377	-	-	185	S1-50	F2	2021	217	2,50	1,7	80	50	
7	Vw-d	1R-L	152,425	152,000	338	-	-	-	Zand	4.521	-	-	179	S1-50	F2	2021	291	2,50	1,7	80	50	
7	HR-L	1I-L	152,000	151,750	333	350	Zandcement	-	Zand	5.161	5.505	-	262	S1-50	F2	2021	291	2,50	1,7	80	50	
7	HR-L	1I-L	151,750	151,555	300	350	Zandcement	-	Zand	3.760	1.705	-	275	S1-50	F2	2021	291	2,50	1,7	80	50	
7	HR-L	1I-L	151,985	151,985	333	350	Zandcement	-	Zand	6.068	131	-	207	S1-50	F2	2021	291	2,50	1,7	80	50	
Uitbijters																						
7	Vw-n	1R-L	-	-	225	500	-	-	Zand	1.743	67	-	104	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	0	
7	Vw-n	1R-L	153,850	153,850	225	-	-	-	Zand	1.926	-	-	135	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	0,5	
7	Vw-n	1R-L	-	-	225	500	-	-	Zand	2.168	98	-	149	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	1	

¹⁹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
²⁰ Gemiddelde over het vak
²¹ Gemiddelde over het vak
²² Gemiddelde over het vak
²³ Gemiddelde over het vak
²⁴ Gemiddelde over het vak
²⁵ Gemiddelde over het vak
²⁶ Gemiddelde over het vak
²⁷ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 9C , Rijksweg 7 gedeelte 154,970 – 149,400																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹⁹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁰ [mm]	H fundering ²¹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ²² [mm]	Type onderfundering	E asfalt ²³ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ²⁴ [MPa]	E onderfundering ²⁵ [MPa]	E ondergrond ²⁶ [MPa]	Stijfheids- karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ²⁷ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
7	Vw-n	1R-L	153,850	153,815	225	-	-	-	Zand	1.967	-	-	145	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	0,7	
7	Vw-n	1R-L	-	-	225	500	-	-	Zand	2.240	104	-	161	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	1,4	
7	Vw-q	1R-L	153,819	153,819	231	-	-	-	Zand	1.616	-	-	210	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	0	
7	Vw-q	1R-L	153,550	153,550	276	-	-	-	Zand	1.790	-	-	157	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	2,9	
7	Vw-q	1R-L	-	-	276	500	-	-	Zand	1.990	110	-	174	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	2,5	
7	Vw-c	1R-L	152,200	152,200	355	-	-	-	Zand	1.380	-	-	151	S1-50	F2	2021	217	2,50	1,7	80	0,1	
7	Vw-c	1R-L	-	-	355	500	-	-	Zand	1.466	115	-	166	S1-50	F2	2021	217	2,50	1,7	80	0,1	
7	TB	1R-L	-	-	305	500	-	-	Zand	2.410	116	-	183	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	29,6	
7	TB	1R-L	153,706	153,706	305	-	-	-	Zand	1.101	-	-	145	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	0	
7	TB	1R-L	-	-	305	500	-	-	Zand	1.226	102	-	161	S1-50	F2	2021	396	2,50	1,8	80	0	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 21 , Rijksweg 31 gedeelte 52,750 – 76,350																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ²⁸ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁹ [mm]	H fundering ³⁰ [mm]	Type fundering	H onderfundering ³¹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ³² (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ³³ [MPa]	E onderfundering ³⁴ [MPa]	E ondergrond ³⁵ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ³⁶ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
31	HR-R	2R-R	52,700	53,450	193	330	AGRAC	-	Zand	10.714	1.099	-	183	S78	F78	2021	1.170	1,8	2,50	80	44,5	
31	HR-R	2R-R	53,450	54,650	207	300	AGRAC	-	Zand	5.199	1.164	-	147	S78	F78	2021	1.985	1,8	2,50	80	22,8	
31	HR-R	2R-R	54,650	56,500	189	313	AGRAC	-	Zand	7.629	2.379	-	168	S78	F78	2021	1.985	1,8	2,50	80	50	
31	HR-R	2R-R	56,526	58,250	189	320	AGRAC	-	Zand	7.159	1.964	-	204	S78	F78	2021	1.985	1,8	2,50	80	50	
31	HR-R	2R-R	58,250	60,000	190	350	AGRAC	-	Zand	5.679	710	-	147	S78	F78	2021	1.985	1,8	2,50	80	9,2	
31	HR-R	2R-R	60,025	60,450	195	277	Menggranulaat	-	Zand	5.043	282	-	169	S1-50	F2	2021	1.985	1,8	2,50	80	5,2	
31	HR-R	2R-R	60,450	63,500	203	258	Menggranulaat	-	Zand	6.442	663	-	277	S1-50	F2	2021	1.402	1,8	2,50	80	46,2	
31	HR-R	2R-R	63,525	65,850	203	258	Menggranulaat	-	Zand	5.958	403	-	206	S1-50	F2	2021	1.439	1,8	2,50	80	16,3	
31	HR-R	2R-R	65,850	66,500	202	230	Slakken	-	Zand	12.602	719	-	170	S78	F78	2021	1.672	1,8	2,50	80	22,1	
31	HR-R	2R-R	66,500	67,000	306	235	Slakken	-	Zand	4.220	4.768	-	231	S1-50	F2	2021	1.672	1,8	2,50	80	50	
31	HR-R	2R-R	67,025	70,500	339	209	Slakken	-	Zand	5.007	5.261	-	266	S1-50	F2	2021	3.017	1,7	2,50	80	50	
31	HR-R	2R-R	70,525	74,002	287	203	Slakken	-	Zand	5.399	2.399	-	242	S1-50	F2	2021	3.316	1,8	2,50	80	50	
31	HR-R	2R-R	74,026	75,200	414	-	-	-	Zand	4.282	-	-	281	S1-50	F2	2021	3.316	1,8	2,50	80	50	
31	HR-R	2R-R	75,200	76,400	392	-	-	-	Zand	5.745	-	-	226	S78	F78	2021	3.495	1,8	2,50	80	50	
31	HR-R	1U-R	52,760	52,967	161,5	220	AGRAC	-	Zand	13.977	3.913	-	190	S78	F78	2021	757	1,7	2,50	80	50	
31	Vw-a	1R-R	52,970	53,335	261	240	Slakken gebonden	-	Zand	6.677	2.138	-	184	S1-50	F2	2021	962	1,8	2,50	50	50	
31	Vw-a	1U-R	53,200	53,350	165	310	Menggranulaat gebonden	-	Zand	11.977	787	-	155	S78	F78	2021	962	1,8	2,50	50	18,8	
31	Vw-b	1R-R	52,854	53,150	165	230	Slakken gebonden	-	Zand	11.469	5.120	-	194	S78	F78	2021	757	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-b	1R-R	53,150	53,295	246	230	Slakken gebonden	-	Zand	5.323	489	-	147	S1-50	F2	2021	757	1,7	2,50	50	44,3	
31	Vw-b	1I-R	52,870	53,000	212	240	Slakken gebonden	-	Zand	5.799	2.144	-	203	S1-50	F2	2021	757	1,7	2,50	50	50	
31	HR-R	1I-R	53,250	53,680	246	230	Slakken gebonden	-	Zand	5.308	2.633	-	154	S1-50	F2	2021	757	1,7	2,50	80	50	
31	HR-R	1U-R	60,644	60,850	197	210	Menggranulaat gebonden	-	Zand	8.163	387	-	266	S1-50	F2	2021	617	1,7	2,50	80	50	
31	HR-R	1U-R	60,850	60,961	180	210	Menggranulaat gebonden	-	Zand	9.835	254	-	237	S78	F78	2021	617	1,7	2,50	80	12	

²⁸ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
²⁹ Gemiddelde over het vak
³⁰ Gemiddelde over het vak
³¹ Gemiddelde over het vak
³² Gemiddelde over het vak
³³ Gemiddelde over het vak
³⁴ Gemiddelde over het vak
³⁵ Gemiddelde over het vak
³⁶ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 21 , Rijksweg 31 gedeelte 52,750 – 76,350																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ²⁸ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁹ [mm]	H fundering ³⁰ [mm]	Type fundering	H onderfundering ³¹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ³² (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ³³ [MPa]	E onderfundering ³⁴ [MPa]	E ondergrond ³⁵ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ³⁶ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
31	Vw-a	1R-R	60,980	61,060	145	300	Menggreanulaat gebonden	-	Zand	9.385	989	-	271	S1-50	F2	2021	617	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-a	1R-R	61,060	61,260	148	300	Menggreanulaat gebonden	-	Zand	9.429	160	-	163	S1-50	F2	2021	617	1,7	2,50	50	10,8	
31	Vw-b	1R-R	61,300	61,530	171	270	Menggranulaat gebonden	-	Zand	7.449	334	-	167	S1-50	F2	2021	221	1,8	2,50	50	42,7	
31	HR-R	1I-R	61,537	61,946	195	250	Menggranulaat gebonden	-	Zand	5.608	926	-	195	S1-50	F2	2021	221	1,8	2,50	80	50	
31	HR-R	1U-R	62,446	62,715	198	220	Menggranulaat gebonden	-	Zand	8.312	391	-	267	S78	F78	2021	144	1,8	2,50	80	50	
31	Vw-p	1B-R	62,720	62,850	155	250	Slakken gebonden	-	Zand	4.144	250	-	193	S78	F78	2021	144	1,8	2,50	50	50	
31	HR-R	1I-R	62,855	63,100	215	190	Menggranulaat	-	Zand	6.572	289	-	249	S1-50	F2	2021	144	1,8	2,50	80	50	
31	HR-R	1I-R	63,100	63,245	203	190	Menggranulaat	-	Zand	5.819	115	-	236	S78	F78	2021	144	1,8	2,50	80	20,7	
31	HR-R	1U-R	65,700	66,000	227,5	220	Menggranulaat gebonden	-	Zand	6.568	281	-	195	S78	F78	2021	23	2	2,50	80	50	
31	Vw-a	1R-R	66,000	66,180	253	-	-	-	Zand	4.671	-	-	173	S1-50	F2	2021	23	2,0	2,50	50	50	
31	Vw-a	1R-R	66,180	66,492	225	220	Menggreanulaat gebonden	-	Zand	5.704	1.945	-	191	S1-50	F2	2021	23	2,0	2,50	50	50	
31	Vw-a	1B-R	66,135	66,210	265	-	-	-	Zand	3.107	-	-	145	S1-50	F2	2021	25	2,0	2,50	50	50	
31	Vw-a	1B-R	66,210	66,420	193	260	Slakken gebonden	-	Zand	9.616	506	-	201	S78	F78	2021	25	2,0	2,50	50	50	
31	Vw-a	1U-R	66,340	66,380	235	220	Slakken gebonden	-	Zand	5.274	315	-	237	S1-50	F2	2021	23	2,0	2,50	50	50	
31	Vw-a	1U-R	66,380	66,490	325	220	Slakken gebonden	-	Zand	5.537	2.097	-	235	S1-50	F2	2021	23	2,0	2,50	50	50	
31	Vw-b	1R-R	66,500	66,950	238	180	Slakken gebonden	-	Zand	7.274	1.617	-	225	S78	F78	2021	1.449	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-b	1R-R	66,950	67,040	205	180	Slakken gebonden	-	Zand	7.398	20.000	-	274	S78	F78	2021	1.449	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-b	2R-R	66,485	67,160	211	180	Slakken gebonden	-	Zand	7.741	11.238	-	234	S78	F78	2021	1.449	1,7	2,50	50	50	
31	HR-R	1W-R	67,165	67,900	229	160	Slakken gebonden	-	Zand	6.529	2.567	-	209	S78	F78	2021	1.449	1,7	2,50	80	50	
31	Vw-m	1R-R	67,900	68,340	202	200	Slakken gebonden	-	Zand	8.707	986	-	233	S78	F78	2021	302	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-p	1R-R	68,134	68,227	192	200	Slakken gebonden	-	Zand	11.811	1.364	-	219	S78	F78	2021	302	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-x	1R-R	67,950	68,285	201	210	Slakken gebonden	-	Zand	8.364	99	-	240	S78	F78	2021	302	1,7	2,50	50	50	
31	HR-R	TB	68,070	68,100	210	190	Slakken	-	Zand	8.781	976	-	264	S78	F78	2021	302	1,7	2,50	80	50	
31	HR-R	1I-R	68,340	68,788	211	180	Slakken gebonden	-	Zand	7.178	1.192	-	201	S78	F78	2021	302	1,7	2,50	80	50	
31	HR-R	1U-R	70,211	70,439	341	220	Slakken gebonden	-	Zand	6.368	3.594	-	213	S1-50	F2	2021	839	1,7	2,50	80	50	
31	Vw-a	1R-R	70,460	70,905	323	220	Slakken gebonden	-	Zand	6.487	5.519	-	202	S1-50	F2	2021	893	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-a	2R-R	70,700	70,895	337	190	Slakken gebonden	-	Zand	6.514	6.193	-	220	S1-50	F2	2021	893	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-b	1R-R	70,480	70,520	350	220	Slakken gebonden	-	Zand	10.275	23	-	254	S1-50	F2	2021	1.158	1,7	2,50	50	50	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 21 , Rijksweg 31 gedeelte 52,750 – 76,350																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ²⁸ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁹ [mm]	H fundering ³⁰ [mm]	Type fundering	H onderfundering ³¹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ³² (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ³³ [MPa]	E onderfundering ³⁴ [MPa]	E ondergrond ³⁵ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ³⁶ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
31	Vw-b	1R-R	70,520	70,760	360	220	Slakken gebonden	-	Zand	6.289	2.292	-	204	S1-50	F2	2021	1.158	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-b	1I-R	70,440	70,570	214	320	AGRAC	-	Zand	12.316	2.897	-	174	S78	F78	2021	1.158	1,7	2,50	50	50	
31	HR-R	1I-R	70,765	71,156	296	180	Slakken gebonden	-	Zand	5.638	7.565	-	234	S1-50	F2	2021	1.158	1,7	2,50	80	50	
31	HR-R	1U-R	74,430	74,640	601	-	-	-	Zand	5.413	-	-	281	S1-50	F2	2021	346	1,7	2,50	80	50	
31	HR-R	1U-R	74,640	74,770	411	-	-	-	Zand	4.493	-	-	208	S1-50	F2	2021	346	1,7	2,50	80	50	
31	Vw-a	1R-R	74,780	75,139	340	-	-	-	Zand	4.568	-	-	212	S1-50	F2	2021	346	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-a	1U-R	75,055	75,135	398	140	Menggranulaat	-	Zand	7.138	10	-	289	S1-50	F2	2021	346	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-b	1R-R	74,770	75,012	330	220	Slakken gebonden	-	Zand	4.315	111	-	237	S1-50	F2	2021	473	1,8	2,50	50	50	
31	HR-R	1W-R	75,025	75,310	373,5	-	-	-	Zand	6.195	-	-	203	S1-50	F2	2021	473	1,8	2,50	80	50	
31	HR-R	1W-R	75,520	75,740	330	-	-	-	Zand	6.596	-	-	204	S1-50	F2	2021	935	1,8	2,50	80	50	
31	HR-R	1W-R	75,985	76,375	280	-	-	-	Zand	10.270	-	-	196	S1-50	F2	2021	615	1,8	2,50	80	50	
Uitbijters																						
31	HR-R	2R-R	53,252	53,252	194	330	AGRAC	-	Zand	4.648	411	-	183	S78	F78	2021	1.170	1,8	2,50	80	1,7	
31	HR-R	2R-R	54,850	54,850	204	290	AGRAC	-	Zand	4.324	787	-	114	S78	F78	2021	1.985	1,8	2,50	80	2,7	
31	HR-R	2R-R	55,148	55,148	208	290	AGRAC	-	Zand	2.584	3.804	-	82	S78	F78	2021	1.985	1,8	2,50	80	50	
31	HR-R	2R-R	59,050	59,050	190	360	AGRAC	-	Zand	3.624	285	-	115	S78	F78	2021	1.985	1,8	2,50	80	0	
31	Vw-p	1B-R	62,820	62,820	155	250	Slakken gebonden	-	Zand	846	500	-	142	S78	F78	2021	144	1,8	2,50	50	0	
31	HR-R	2R-R	66,550	66,550	262	210	Slakken	-	Zand	3.891	1.517	-	178	S1-50	F2	2021	1.672	1,8	2,50	80	50	
31	HR-R	2R-R	70,400	70,400	340	210	Slakken	-	Zand	4.513	89	-	213	S1-50	F2	2021	3.017	1,7	2,50	80	39,3	
31	HR-R	2R-R	70,400	70,400	340	210	Slakken	-	Zand	4.796	62	-	225	S1-50	F2	2021	3.017	1,7	2,50	80	43,5	
31	HR-R	2R-R	70,400	70,400	340	210	Slakken	-	Zand	3.520	500	-	187	S1-50	F2	2021	3.017	1,7	2,50	80	42,4	
31	HR-R	2R-R	70,500	70,500	340	210	Slakken	-	Zand	4.004	2.014	-	175	S1-50	F2	2021	3.017	1,7	2,50	80	50	
31	HR-R	2R-R	72,499	72,499	330	190	Slakken	-	Zand	4.912	21	-	252	S1-50	F2	2021	3.316	1,8	2,50	80	27,4	
31	HR-R	2R-R	72,650	72,700	211	190	Slakken	-	Zand	8.460	132	-	206	S1-50	F2	2021	3.316	1,8	2,50	80	14,9	
31	HR-R	2R-R	75,150	75,150	274	-	-	-	Zand	3.978	-	-	195	S1-50	F2	2021	3.495	1,8	2,50	80	8,8	
31	Vw-a	1U-R	53,240	53,240	165	310	Menggreanulaat gebonden	-	Zand	8.461	406	-	136	S78	F78	2021	962	1,8	2,50	50	5,3	
31	HR-R	1I-R	53,450	53,530	246	230	Slakken gebonden	-	Zand	2.719	1.926	-	114	S1-50	F2	2021	757	1,7	2,50	80	50	
31	HR-R	1U-R	60,930	60,930	180	210	Menggranulaat gebonden	-	Zand	9.883	34	-	268	S78	F78	2021	617	1,7	2,50	80	5,5	
31	Vw-b	1R-R	61,479	61,479	157	270	Menggranulaat gebonden	-	Zand	7.533	135	-	142	S1-50	F2	2021	221	1,8	2,50	50	17,1	
31	Vw-p	1B-R	62,820	62,820	155	250	Slakken gebonden	-	Zand	2.458	83	-	211	S78	F78	2021	144	1,8	2,50	50	6,4	
31	Vw-a	1R-R	66,200	66,200	225	220	Menggreanulaat gebonden	-	Zand	4.767	120	-	184	S1-50	F2	2021	23	2,0	2,50	50	50	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 21 , Rijksweg 31 gedeelte 52,750 – 76,350																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ²⁸ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁹ [mm]	H fundering ³⁰ [mm]	Type fundering	H onderfundering ³¹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ³² (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ³³ [MPa]	E onderfundering ³⁴ [MPa]	E ondergrond ³⁵ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ³⁶ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
31	Vw-a	1R-R	66,320	66,320	225	220	Menggreanulaat gebonden	-	Zand	2.483	183	-	212	S1-50	F2	2021	23	2,0	2,50	50	25	
31	Vw-a	1U-R	66,360	66,360	235	220	Slakken gebonden	-	Zand	2.186	503	-	196	S1-50	F2	2021	23	2,0	2,50	50	13,7	
31	Vw-b	2R-R	66,720	66,920	213,5	180	Slakken gebonden	-	Zand	8.386	1.860	-	182	S78	F78	2021	1.449	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-b	2R-R	66,760	66,760	220	180	Slakken gebonden	-	Zand	5.649	1.372	-	144	S78	F78	2021	1.449	1,7	2,50	50	50	
31	HR-R	1W-R	67,851	67,851	240	160	Slakken gebonden	-	Zand	6.227	30	-	224	S78	F78	2021	1.449	1,7	2,50	80	3,2	
31	Vw-m	1R-R	68,209	68,209	197	200	Slakken gebonden	-	Zand	5.255	264	-	208	S78	F78	2021	302	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-m	1R-R	68,312	68,312	195	200	Slakken gebonden	-	Zand	9.045	78	-	144	S78	F78	2021	302	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-p	1R-R	68,134	68,134	192	200	Slakken gebonden	-	Zand	4.138	403	-	211	S78	F78	2021	302	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-x	1R-R	67,980	67,980	190	210	Slakken gebonden	-	Zand	9.250	135	-	130	S78	F78	2021	302	1,7	2,50	50	50	
31	Vw-x	1R-R	68,041	68,041	190	210	Slakken gebonden	-	Zand	7.489	53	-	149	S78	F78	2021	302	1,7	2,50	50	50	
31	HR-R	1I-R	70,795	70,825	290	180	Slakken gebonden	-	Zand	7.123	102	-	160	S1-50	F2	2021	1.158	1,7	2,50	80	50	
31	HR-R	1W-R	75,145	75,145	370	-	-	-	Zand	2.971	-	-	166	S1-50	F2	2021	473	1,8	2,50	80	44	
31	HR-R	1W-R	76,345	76,345	280	-	-	-	Zand	4.554	-	-	161	S1-50	F2	2021	615	1,8	2,50	80	44,8	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 22 , Rijksweg 31 gedeelte 76,350– 66,300																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ³⁷ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ³⁸ [mm]	H fundering ³⁹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴⁰ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁴¹ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁴² [MPa]	E onderfundering ⁴³ [MPa]	E ondergrond ⁴⁴ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ⁴⁵ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
31	HR-L	2R-L	76,400	75,350	372	-	-	-	Zand	7.009	-	-	229	S1-50	F2	2021	2.436	2,5	1,8	80	50	
31	HR-L	2R-L	75,350	74,650	407	-	-	-	Zand	5.422	-	-	274	S1-50	F2	2021	2.842	2,5	1,8	80	50	
31	HR-L	2R-L	74,650	72,500	213	196	Slakken	-	Zand	8.534	1.632	-	192	S78	F78	2021	3.234	2,5	1,8	80	39,3	
31	HR-L	2R-L	72,500	71,500	219	207	Slakken	-	Zand	8.848	1.797	-	176	S78	F78	2021	3.234	2,5	1,8	80	43,9	
31	HR-L	2R-L	71,500	71,000	196	220	Slakken	-	Zand	6.534	1.774	-	195	S78	F78	2021	2.238	2,5	1,8	80	39	
31	HR-L	2R-L	71,000	68,500	219	208	Slakken	-	Zand	8.154	1.437	-	106	S78	F78	2021	3.004	2,5	1,8	80	41,7	
31	HR-L	2R-L	68,500	67,250	210	205	Slakken	-	Zand	9.402	3.452	-	236	S78	F78	2021	3.004	2,5	1,8	80	50	
31	HR-L	2R-L	67,250	66,300	225	190	Slakken gebonden	-	Zand	4.596	5.070	-	194	S78	F78	2021	1.649	2,5	1,8	80	50	
31	HR-L	1W-L	76,351	76,000	379	-	-	-	Zand	8.115	-	-	192	S1-50	F2	2021	643	2,5	1,8	80	50	
31	HR-L	1W-L	75,735	75,515	321	-	-	-	Zand	8.220	-	-	199	S1-50	F2	2021	731	2,5	1,8	80	50	
31	HR-L	1W-L	75,400	75,200	339	-	-	-	Zand	7.371	-	-	226	S1-50	F2	2021	582	2,5	1,8	80	50	
31	HR-L	1W-L	75,200	75,050	265	-	-	-	Zand	11.449	-	-	245	S1-50	F2	2021	863	2,5	1,8	80	50	
31	Vw-c	1R-L	75,050	74,775	345	-	-	-	Zand	3.243	-	-	201	S1-50	F2	2021	173	2,5	1,8	50	50	
31	Vw-c	1U-L	74,830	74,820	342	-	-	-	Zand	2.920	-	-	152	S1-50	F2	2021	173	2,5	1,7	50	50	
31	Vw-c	1U-L	74,820	74,775	361	-	-	-	Zand	5.399	-	-	178	S78	F78	2021	173	2,5	1,7	50	50	
31	Vw-d	1R-L	75,210	74,870	343	-	-	-	Zand	3.580	-	-	166	S1-50	F2	2021	422	2,5	1,7	50	50	
31	HR-L	1I-L	74,870	74,550	464	-	-	-	Zand	3.496	-	-	203	S1-50	F2	2021	970	2,5	1,8	80	50	
31	HR-L	1U-L	71,795	71,465	209	180	Slakken	-	Zand	7.974	1.918	-	157	S78	F78	2021	970	2,5	1,8	80	50	
31	Vw-c	1R-L	71,465	71,010	221	280	Slakken	-	Zand	12.078	772	-	167	S1-50	F2	2021	994	2,5	1,7	50	50	
31	Vw-c	1R-L	71,010	70,875	217	280	Slakken	-	Zand	10.245	1.268	-	193	S78	F78	2021	994	2,5	1,7	50	50	
31	Vw-c	1U-L	71,300	70,795	221	220	Slakken	-	Zand	8.659	4.779	-	210	S1-50	F2	2021	994	2,5	1,7	50	50	
31	Vw-d	1R-L	71,525	71,105	219	220	Slakken	-	Zand	10.139	1.627	-	187	S1-50	F2	2021	764	2,5	1,7	50	50	
31	HR-L	1I-L	71,100	70,670	215	200	Slakken	-	Zand	8.926	1.394	-	163	S78	F78	2021	901	2,5	1,8	80	50	
31	HR-L	1U-L	68,635	68,315	207	220	Slakken	-	Zand	7.399	1.060	-	202	S78	F78	2021	300	2,5	1,8	80	50	
31	Vw-n	1R-L	68,311	68,075	205	280	Slakken	-	Zand	10.860	2.387	-	216	S78	F78	2021	300	2,5	1,8	50	50	
31	Vw-n	1R-L	68,075	67,838	233	280	Slakken	-	Zand	10.088	4.434	-	170	S78	F78	2021	300	2,5	1,8	50	50	
31	Vw-q	1R-L	68,085	68,007	210	290	Slakken	-	Zand	11.921	2.905	-	269	S78	F78	2021	901	2,5	1,8	50	50	

³⁷ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden

³⁸ Gemiddelde over het vak

³⁹ Gemiddelde over het vak

⁴⁰ Gemiddelde over het vak

⁴¹ Gemiddelde over het vak

⁴² Gemiddelde over het vak

⁴³ Gemiddelde over het vak

⁴⁴ Gemiddelde over het vak

⁴⁵ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 22 , Rijksweg 31 gedeelte 76,350– 66,300																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ³⁷ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ³⁸ [mm]	H fundering ³⁹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴⁰ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁴¹ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁴² [MPa]	E onderfundering ⁴³ [MPa]	E ondergrond ⁴⁴ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁴⁵ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
31	Vw-y	1R-L	68,270	68,100	197	200	Slakken	-	Zand	6.602	6.736	-	198	S78	F78	2021	901	2,5	1,8	50	50	
31	Vw-y	1R-L	68,100	67,950	225	200	Slakken	-	Zand	9.730	4.287	-	267	S78	F78	2021	901	2,5	1,8	50	50	
31	TB	1R-L	68,153	68,124	210	210	Slakken	-	Zand	4.107	16.248	-	263	S78	F78	2021	901	2,5	1,8	80	50	
31	HR-L	1W-L	67,915	67,105	218	195	Slakken	-	Zand	8.377	2.219	-	200	S78	F78	2021	901	2,5	1,8	80	50	
31	Vw-c	1R-L	67,105	66,800	200	180	Slakken	-	Zand	6.619	10.108	-	199	S78	F78	2021	1.355	2,5	1,8	50	50	
31	Vw-c	1R-L	66,800	66,475	297	180	Slakken	-	Zand	4.704	3.002	-	226	S1-50	F2	2021	1.355	2,5	1,8	50	50	
31	Vw-c	1U-L	66,850	66,500	240	270	Slakken	-	Zand	3.911	4.909	-	233	S78	F78	2021	1.355	2,5	1,8	50	50	
31	Vw-c	1U-L	66,500	66,395	240	270	Slakken	-	Zand	7.823	518	-	197	S78	F78	2021	1.355	2,5	1,8	50	29,2	
Uitbijters																						
31	HR-L	2R-L	73,100	73,100	210	200	Slakken	-	Zand	4.673	95	-	187	S78	F78	2021	3.234	2,5	1,8	80	0,1	
31	HR-L	2R-L	72,900	72,900	205	200	Slakken	-	Zand	5.493	970	-	124	S78	F78	2021	3.234	2,5	1,8	80	3,8	
31	HR-L	2R-L	71,900	71,900	219	230	Slakken	-	Zand	6.598	273	-	145	S78	F78	2021	3.234	2,5	1,8	80	2,3	
31	HR-L	2R-L	71,100	71,100	219	220	Slakken	-	Zand	5.633	667	-	146	S78	F78	2021	2.238	2,5	1,8	80	5	
31	HR-L	2R-L	69,450	69,450	220	240	Slakken	-	Zand	2.864	179	-	292	S78	F78	2021	3.004	2,5	1,8	80	0	
31	HR-L	2R-L	67,900	67,900	212	210	Slakken	-	Zand	7.976	960	-	131	S78	F78	2021	3.004	2,5	1,8	80	15,5	
31	HR-L	1W-L	75,150	75,150	265	-	-	-	Zand	4.569	-	-	185	S1-50	F2	2021	863	2,5	1,8	80	32,5	
31	Vw-c	1U-L	70,900	70,900	212	220	Slakken	-	Zand	4.633	1.025	-	194	S1-50	F2	2021	994	2,5	1,7	50	50	
31	Vw-d	1R-L	71,120	71,120	200	220	Slakken	-	Zand	6.145	680	-	159	S1-50	F2	2021	764	2,5	1,7	50	50	
31	HR-L	1U-L	68,625	68,625	203	220	Slakken	-	Zand	4.887	500	-	157	S78	F78	2021	300	2,5	1,8	80	6,1	
31	HR-L	1U-L	68,315	68,315	210	220	Slakken	-	Zand	4.267	294	-	174	S78	F78	2021	300	2,5	1,8	80	1,2	
31	Vw-n	1R-L	68,311	68,311	210	280	Slakken	-	Zand	3.789	234	-	181	S78	F78	2021	300	2,5	1,8	50	0,3	
31	Vw-n	1R-L	67,900	67,900	245	280	Slakken	-	Zand	4.253	124	-	143	S78	F78	2021	300	2,5	1,8	50	2,6	
31	Vw-n	1R-L	67,880	67,858	245	280	Slakken	-	Zand	5.208	500	-	210	S78	F78	2021	300	2,5	1,8	50	37,1	
31	HR-L	1W-L	67,900	67,900	206	190	Slakken	-	Zand	3.931	541	-	131	S78	F78	2021	901	2,5	1,8	80	0	
31	Vw-c	1R-L	67,001	67,001	200	180	Slakken	-	Zand	5.635	1.086	-	144	S78	F78	2021	1.355	2,5	1,8	50	12,6	
31	Vw-c	1R-L	66,800	66,800	304	180	Slakken	-	Zand	2.449	660	-	173	S1-50	F2	2021	1.355	2,5	1,8	50	17	
31	Vw-c	1R-L	66,650	66,650	290	180	Slakken	-	Zand	2.864	586	-	169	S1-50	F2	2021	1.355	2,5	1,8	50	23,9	